

# 4ème RALLYE NATIONAL VHRS AIN-JURA

9-10 Mai 2025



Echallon-Oyonnax



Date samedi 10 mai 2025

Heure 17:53

| N°<br>Clé | Equipage                                    | Voiture            | Inter 1<br>Péna | Inter 2<br>Péna | Inter 3<br>Péna | Inter 4<br>Péna | Inter 5<br>Péna | Inter 6<br>Péna | Inter 7<br>Péna | Inter 8<br>Péna | Inter 9<br>Péna | Inter10<br>Péna | Inter11<br>Péna | Inter12<br>Péna | Inter13<br>Péna | Inter 14<br>Péna | Total<br>Péna |
|-----------|---------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 315<br>1  | MOREL Fabien<br>BABAZ Julien                | B.M.W. 323i        | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m01s ↘         | 0m01s ↗         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m02s ↗         | 0m01s ↘         | 0m00s →         | 0m00s →         |                 |                 |                  | 0m07s H       |
| 308<br>2  | WINZ René<br>BEVILACQUA Franck              | MG B GT            | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m00s →         |                 |                 |                  | 0m07s I       |
| 307<br>3  | UDRIOT Dominique<br>♥ UDRIOT Marylaure      | TOYOTA Celica GT F | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m02s ↘         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m02s ↗         | 0m01s ↗         |                 |                 |                  | 0m07s I       |
| 322<br>4  | MARTINET Didier<br>BEAULATON Lambert        | MINI 1275 GT       | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m00s →         | 0m01s ↗         |                 |                 |                  | 0m07s I       |
| 309<br>5  | VELLARD Florentin<br>ARNOLUX Noé            | PEUGEOT 309 GTI 1  | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m02s ↘         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m01s ↘         |                 |                 |                  | 0m09s H       |
| 314<br>6  | JEANGEORGE Nicolas<br>BURGUN Benoît         | VOLKSWAGEN Golf    | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m00s →         | 0m01s ↘         | 0m00s →         | 0m01s ↘         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         |                 |                 |                  | 0m11s I       |
| 305<br>7  | RAMEL Patrick<br>♥ RAMEL Cynthia            | TOYOTA MR2         | 0m01s ↗         | 0m00s →         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m01s ↗         | 0m02s ↗         | 0m02s ↗         |                 |                 |                  | 0m13s I       |
| 317<br>8  | URLIQUE Laurent<br>♥ FERNET Sabine          | PEUGEOT 504 Coup   | 0m01s ↘         | 0m00s →         | 0m01s ↘         | 0m02s ↗         | 0m00s →         | 0m01s ↘         | 0m03s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m00s →         | 0m02s ↗         |                 |                 |                  | 0m13s I       |
| 310<br>9  | DE FRANCESCHI Adrien<br>ITEN Benjamin       | MITSUBISHI Lancer  | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m00s →         | 0m02s ↗         | 0m02s ↗         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m02s ↗         | 0m03s ↗         |                 |                 |                  | 0m14s I       |
| 311<br>10 | BACCANELLI Pierre<br>CARRON Vincent         | PEUGEOT 106 XSI    | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m03s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↗         | 0m01s ↘         |                 |                 |                  | 0m14s H       |
| 320<br>11 | PUJOS Gaston<br>PUJOS Guillaume             | VOLKSWAGEN Golf    | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m02s ↗         | 0m02s ↗         | 0m03s ↗         | 0m02s ↗         | 0m04s ↗         | 0m04s ↗         |                 |                 |                  | 0m19s I       |
| 312<br>12 | FOGLI Patrick<br>♥ GHILARDI Claudia         | B.M.W. M3          | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m03s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         | 0m03s ↘         |                 |                 |                  | 0m19s I       |
| 306<br>13 | REGNIER Philippe-Henri<br>♥ REGNIER Michèle | ALFA ROMEO 2000    | 0m02s ↘         | 0m04s ↘         | 0m03s ↘         | 0m02s ↘         | 0m03s ↘         | 0m03s ↘         | 0m03s ↘         | 0m03s ↘         | 0m03s ↘         | 0m01s ↘         | 0m02s ↘         |                 |                 |                  | 0m29s I       |
| 316<br>14 | MUZY Yves<br>JUNGBLUT Marcel                | VOLKSWAGEN Golf    | 0m00s →         | 0m00s →         | 0m01s ↗         | 0m02s ↗         | 0m03s ↗         | 0m03s ↗         | 0m03s ↗         | 0m04s ↗         | 0m05s ↗         | 0m05s ↗         | 0m06s ↗         |                 |                 |                  | 0m32s I       |
| 319<br>15 | FAIVRE Christian<br>♥ FAIVRE Sylvie         | OPEL Kadett GTE    | 0m01s ↗         | 0m07s ↗         | 0m06s ↗         | 0m05s ↗         | 0m04s ↗         | 0m04s ↗         | 0m04s ↗         | 0m04s ↗         | 0m02s ↗         | 0m02s ↗         | 0m04s ↗         |                 |                 |                  | 0m43s H       |
| 318<br>16 | BARTHE Didier<br>FASEL Francois-Xavier      | ALFA ROMEO 75 A    | 0m01s ↘         | 0m01s ↘         | 0m09s ↘         | 0m07s ↘         | 0m06s ↘         | 0m04s ↘         | 0m02s ↘         | 0m01s ↘         | 0m04s ↘         | 0m12s ↘         | 0m10s ↘         |                 |                 |                  | 0m57s I       |



| N°<br>Cl  | Equipage                          | Voiture         | Inter 1<br>Péna | Inter 2<br>Péna | Inter 3<br>Péna | Inter 4<br>Péna | Inter 5<br>Péna | Inter 6<br>Péna | Inter 7<br>Péna | Inter 8<br>Péna | Inter 9<br>Péna | Inter10<br>Péna | Inter11<br>Péna | Inter12<br>Péna | Inter13<br>Péna | Inter 14<br>Péna | Total<br>Péna |
|-----------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 313<br>17 | GERMAIN Yves<br>CHAPEL Bernard    | SIMCA Rallye II | 0m04s ↘         | 0m01s ↗         | 0m00s →         | 0m04s ↗         | 0m04s ↗         | 0m04s ↗         | 0m07s ↗         | 0m08s ↗         | 0m06s ↗         | 0m07s ↗         | 0m15s ↗         |                 |                 |                  | 1m00s H       |
| 321<br>18 | TISSOT Gilles<br>♥ TISSOT Valérie | PEUGEOT 106 XSI | 0m09s ↘         | 0m09s ↘         | 0m13s ↘         | 0m16s ↘         | 0m15s ↘         | 0m13s ↘         | 0m15s ↘         | 0m13s ↘         | 0m17s ↘         | 0m18s ↘         | 0m20s ↘         |                 |                 |                  | 2m38s I       |

**Moyenne Haute :** 65 Km/h jusqu'à 1,273 Km, puis 73 Km/h

**Moyenne Intermédiaire :** 60 Km/h jusqu'à 1,273 Km, puis 68 Km/h

**Moyenne Basse :** 55 Km/h jusqu'à 1,273 Km, puis 63 Km/h

↗ : Allure trop rapide

→ : Allure juste

↘ : Allure pas assez rapide

